



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 369**

18 Απριλίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΠ 8385

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Ρεθύμνης στην πολεοδομική ενότητα Μασταμπά - Καλλιθέα του Δήμου Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκέντρωσης κ.λπ. σε συνδυασμό με αυτές του Ν.Δ. 532/70 περί συμπληρώσεως τούτου, καθώς και τις διατάξεις των εκτελεστικών Β.Δ/των 712/70,677/71 και 198/72.

2. Το άρθρο 114 του από 5.10.49 Β.Δ/τος περί κωδικοποιήσεως σε ενιαίο κείμενο νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί Νομαρχών, Επάρχων, Νομαρχιών και γραφείων Επάρχων.

3. Το Ν. 1337/83(ΦΕΚ33Α/83) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140Α) άρθρο 29 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197Α/27.8.2002) και το άρθρο 10.

5. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν.Δτος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» (ΦΕΚ 228/Α/23).

6. Το Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α/16.4.94)περί Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης ως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153Α/94), το Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113Α/ 15.6.95), το Ν. 2344/95 (ΦΕΚ 212Α/11.10.95) και το Π.Δ. 30/96 (ΦΕΚ 21Α/2.2.96).

7. Το Π.Δ. της 29.12.1986 (ΦΕΚ 68 Δ/17.2.1987) περί εγκρίσεως πολεοδομικής μελέτης της πολεοδομικής ενότητας Μασταμπά Καλλιθέα του Δήμου Ρεθύμνης.

8. Την 1477/12.5.87 (ΦΕΚ 485 Δ/29.5.87) περί αναθεώρησης σχεδίου πόλης Ρεθύμνης Μασταμπά - Καλλιθέα.

9. Τις 654/2001, 220/93, 635/92, αποφάσεις Δημοτικού συμβουλίου Δήμου Ρεθύμνης που συμφωνεί με την έγκριση των τροποποιήσεων.

10. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Ρεθύμνης όπως αυτή διατυπώθηκε στο 9ο πρακτικό της 9.8.94 συνεδρίασης της πράξη 10η.

11. Το 57786/20.11.2002 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Εθνικό Τυπογραφείο με το οποίο ζητείται νέα γνωμοδότηση του οικείου ΣΧΟΠ .

12. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Ρεθύμνης όπως αυτή διατυπώθηκε στο 5ο πρακτικό της 6.12.2002 συνεδρίασης της πράξη 1η.

13. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση τροποποιήσεων του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ρεθύμνης στην πολεοδομική ενότητα Μασταμπά Καλλιθέα όπως φαίνεται στα 10 (δέκα) συνημμένα διαγράμματα και συγκεκριμένα :

- Στο Ο.Τ. 437 τροποποιούνται τα εξής: Βορείως του Ο.Τ. η αδιάνοικτη οδός από το μέσον της περίπου και με κατεύθυνση προς τα δυτικά, αλλάζει διεύθυνση, όπως φαίνεται στο απόσπασμα σχεδίου. Επίσης γίνονται τροποποιήσεις στις ΟΓ και ΡΓ και τακτοποίηση των κχ περιμετρικά του οικοδομικού τετραγώνου.
- Στο Ο.Τ. 452 τροποποιούνται οι Ο.Γ. και Ρ.Γ. νότια, δυτικά και βορειοδυτικά.
- Στο Ο.Τ. 29 τροποποιούνται οι Ο. Γ. και Ρ. Γ. ανατολικά του Ο.Τ. ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια. Τακτοποίηση των κχ και δημιουργία πεζοδρόμων και ορισμός Ρ.Γ στον κοινόχρηστο.
- Στο Ο.Τ. 30 τροποποιούνται οι Ο. Γ. και Ρ. Γ. δυτικά του Ο.Τ. ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.
- Στο Ο.Τ. 463Α δημιουργείται νοτιοδυτικά του, πεζόδρομος πλάτους 6,00 μ. με την προσθήκη ρυμοτομικής γραμμής ως το συνημμένο σχέδιο.
- Το Ο.Τ. 456Β. δημιουργείται μετά την προσθήκη ρυμοτομικής γραμμής ως τα συνημμένα σχέδια και τη δημιουργία των δρόμων που αυτή ορίζει.
- Το Ο.Τ. 453 δημιουργείται με την ένωση των Ο.Τ. 453 & 454 στο Ο.Τ. 453 ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια και παράλληλη μετατόπιση της βόρειας Ο.Γ. κατά 1μ. με μείωση έτσι της πρασιάς από 5 μ. σε 4μ. Δημιουργούνται κ.χ. ανατολικά και δυτικά του νέου Ο.Τ. 453 με την προσθήκη Ρ. Γ. και τη δημιουργία πεζόδρομων ανάμεσα σε αυτούς τους κ.χ. και του νέου Ο.Τ. 453.
- Τροποποιείται ο κ.χ.440Α με την προσθήκη Ρ. Γ. ως τα συνημμένα σχέδια και τη δημιουργία δρόμων μεταξύ αυτού και των γύρω Ο.Τ.
- Στο Ο.Τ. 82 μετατοπίζεται παράλληλα η νότια Ο.Γ. κατά 1μ.και γίνεται μείωση της πρασιάς από 4 μ. σε 3μ.
- Δημιουργείται οικοδομικό τετράγωνο Ο.Τ. 120Α και χώρος βρεφονηπιακού σταθμού το κ.φ. 120Γ, καθώς και

ένας πεζόδρομος μεταξύ του βρεφονηπιακού σταθμού και του Ο.Τ. και καταργείται το (Ρ) στη νότια πλευρά του κ.χ. αφού γίνεται μέρος της πρασιάς του Ο.Τ.

• Δημιουργούνται δύο οικοδομικά τετράγωνα το Ο.Τ. 465 και το Ο.Τ. 467, και μεταφέρεται ο βρεφονηπιακός σταθμός στο κ.φ. 120Γ, δημιουργείται χώρος πρασίνου, ο κ.χ. 465Β, μεταξύ των δύο νέων Ο.Τ. με δύο πεζόδρομους ανάμεσα στον χώρο πρασίνου και τα Ο.Τ. καθώς και χώρος πρασίνου δυτικά του νέου Ο.Τ. 465, ο κ.χ. 465Α, με ένα πεζόδρομο ανάμεσα σ' αυτόν και το Ο.Τ. 465.

• Ο κ.χ. 120Β γίνεται χώρος πρασίνου στον προβλεπόμενο σήμερα κ.χ. με ταυτόχρονη δημιουργία ενός πεζοδρόμου ανατολικά και ενός δρόμου μεταξύ του κ.χ. 120Β και του Ο.Τ.464.

• Δημιουργείται πεζόδρομος πλάτους 2μ ανάμεσα στο Ο.Τ. 466 και στον κ.χ. 466Α με υποχώρηση της νότιας Ρ.Γ. του κ.χ. 466Α κατά 2μ. προς βόρεια.

• Στο Ο.Τ. 129Β καταργείται ο χώρος πάρκινγκ και καθορίζεται ενιαία Ο. Γ. και Ρ. Γ. στην ανατολική πλευρά του Ο.Τ.

• Στο Ο.Τ. 129Α καταργείται η πρασιά νότια του Ο.Τ. πλάτους 1.5 μ.

• Στο Ο.Τ. 445 μετατοπίζεται η Ρ.Γ. στο νοτιοδυτικό τμήμα του Ο.Τ. κατά 4μ. νοτιοδυτικά . Επίσης μετατοπίζονται οι Ο.Γ. και Ρ.Γ. στην βορειοανατολική πλευρά του Ο.Τ. προς τον κ.χ.

• Δημιουργείται πεζόδρομος ανάμεσα στον κ.χ. 443Α (παιδική χαρά) και στο Ο.Τ. 443 με την προσθήκη Ρ.Γ. στη βόρεια και βορειοανατολική πλευρά του κ.χ. 443Α.

• Στο Ο.Τ. 443 γίνεται μείωση του πλάτους της πρασιάς στη νοτιανατολική πλευρά του Ο.Τ. και στο τμήμα που είναι 10μ., τώρα γίνεται ενιαία σε όλη την πλευρά με πλάτος 5μ. Στη βόρεια πλευρά μετατοπίζεται η Ρ. Γ. νότια μαζί με τον κ.χ. 443Β ως τα συνημμένα σχέδια. Ταυτόχρονα μετατοπίζεται και ο πεζόδρομος μεταξύ των κ.χ. 443Β και Ο.Τ. 443 και ευθυγραμμίζεται. Επίσης μεταβάλλεται η Ο.Γ. και Ρ.Γ. στην ανατολική πλευρά του Ο.Τ. ως τα συνημμένα σχέδια.

• Το Ο.Τ. 125Α μεταβάλλεται ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια με επέκτασή του ανατολικά και μεταβολή των Ρ.Γ. και Ο.Γ. δυτικά και νότια.

• Στο Ο.Τ. 57 μετατοπίζεται η Ο.Γ. και η Ρ.Γ. κατά 5μ. στη βόρεια πλευρά του Ο.Τ. και η Ρ.Γ. κατά 5μ. στην ανατολική πλευρά του Ο.Τ.

• Δημιουργείται το Ο.Τ. 125Γ νότια του Ο.Τ. 441 ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια. Δημιουργείται ο κ.χ. 125Β με την προσθήκη Ρ.Γ. και τη δημιουργία έτσι δρόμων ανάμεσα σ' αυτό και στο Ο.Τ. 125Α, το Ο.Τ. 125Γ καθώς και στη νότια πλευρά αυτού.

• Το Ο.Τ. 442 τροποποιείται ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια με επέκτασή του προς τα νότια και μεταβολή των Ρ.Γ. και Ο.Γ. δυτικά και ανατολικά. Επίσης δημιουργείται ο κ.χ. 442Β με την προσθήκη Ρ.Γ. ως τα συνημμένα σχέδια και την ταυτόχρονη δημιουργία ενός πεζόδρομου ανάμεσα σ' αυτό και στο Ο.Τ. 442 και ενός δρόμου ανάμεσα στα κ.χ.442Β- Ο.Τ. 442 και κ.χ. 125Β.

• Τροποποιείται το Ο.Τ. 442Α ανατολικά ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

• Δημιουργούνται οι: κχ.442Γ, κ.χ. 439Α και κ.φ. 112Ε (βρεφονηπιακός σταθμός) με την προσθήκη Ρ.Γ. σ' αυτά και την ταυτόχρονη δημιουργία δρόμων ανάμεσα σ' αυτά και τα γύρω τετράγωνα και ενός πεζοδρόμου ανάμεσα στο κ.φ. 122Ε και στο Ο.Τ. 122Δ.

• Στο Ο.Τ. 497Α δημιουργείται πρασιά πλάτους 3μ. ανατολικά βόρεια και νότια και 2 μ. δυτικά. Αυτή δημιουργείται με την προσθήκη Ο.Γ. βόρεια, νότια και δυτικά και τη μετατόπιση της ανατολικής Ρ.Γ. προς το εσωτερικό του Ο.Τ.

• Δημιουργείται πεζόδρομος ανάμεσα των Ο.Τ. 497Α και κ.χ. 497Β με την προσθήκη Ρ.Γ. στην νοτιοανατολική πλευρά του κ.χ. 497Β.

• Στο Ο.Τ. 495 δημιουργείται πρασιά πλάτους 3μ. στη δυτική πλευρά του Ο.Τ. με την προσθήκη Ο.Γ., μετατοπίζεται παράλληλα η ανατολική Ο.Γ. κατά 1μ. ανατολικά έτσι ώστε να μειωθεί το πλάτος της πρασιάς στα 4μ., μεταβάλλεται η βόρεια Ρ.Γ. ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

• Προστίθεται Ρ.Γ. στον κ.χ. δυτικά του Ο.Τ. 491 έτσι ώστε να δημιουργηθεί πεζόδρομος ανάμεσα στον κ.χ. και στο Ο.Τ. 491.

• Τροποποιούνται τα: Ο.Τ. 492 και κ.χ. 492Α (παιδική χαρά) ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια και δημιουργείται πεζόδρομος ανάμεσα στα δύο τετράγωνα καθώς και δημιουργία πρασιάς στο Ο.Τ. 492 πλάτους 3μ. στις πλευρές όπου έχει πρόσωπο το Ο.Τ. στον πεζόδρομο.

• Τροποποιείται το Ο.Τ. 479 με δημιουργία πρασιάς πλάτους 3μ. στην ανατολική και νότια πλευρά του Ο.Τ. με ταυτόχρονη μείωση του πλάτους της πρασιάς στην δυτική πλευρά του Ο.Τ. από 5μ. σε 3μ. και στη νοτιοανατολική πλευρά του Ο.Τ. από 4μ. σε 3μ. και παράλληλη μετατόπιση της Ρ.Γ. στη βορειανατολική πλευρά του Ο.Τ. κατά 1μ. προς τον πεζόδρομο. Επίσης δημιουργείται πεζόδρομος ανάμεσα στο Ο.Τ 479 και στον κ.χ. 479Α με προσθήκη Ρ.Γ. στον κ.χ.

• Τροποποιείται το Ο.Τ. 477 με μετατόπιση των Ο.Γ. και Ρ.Γ στη βορειοανατολική γωνία του Ο.Τ. κατά 5μ. βορειοανατολικά ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

• Δημιουργείται νέο οικοδομικό τετράγωνο το Ο.Τ. 439Β ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια. Επίσης δημιουργείται ο κ.χ. 4339Γ ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια με ταυτόχρονη δημιουργία των δρόμων ανάμεσα σ' αυτά τα τετράγωνα και στα γύρω τους.

• Στον κ.χ. 411Α (πλατεία) καταργούνται οι θέσεις πάρκιγκ ανατολικά και δυτικά του κ.χ. και εντάσσεται ο χώρος αυτός στην πλατεία, αρ. 1094/3.3.95 (Φ.Ε.Κ. 144/ 16.3.95).

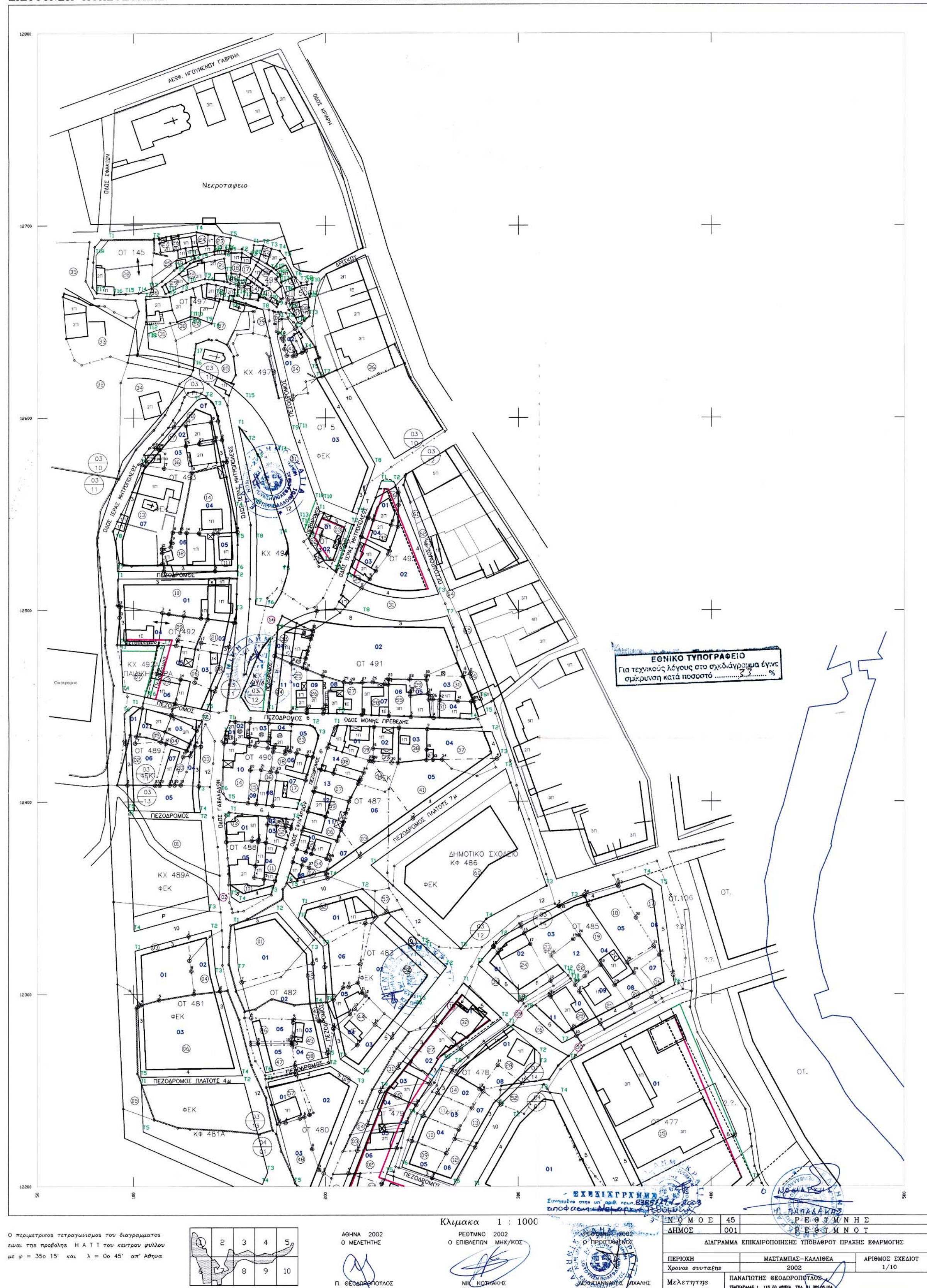
2. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ακριβή αντίγραφα των πρωτότυπων διαγραμμάτων που τη συνοδεύουν να αναρτηθούν σε εμφανές μέρος της Δ/νσης Πολεοδομίας Ρεθύμνης επί 15 ημέρες.

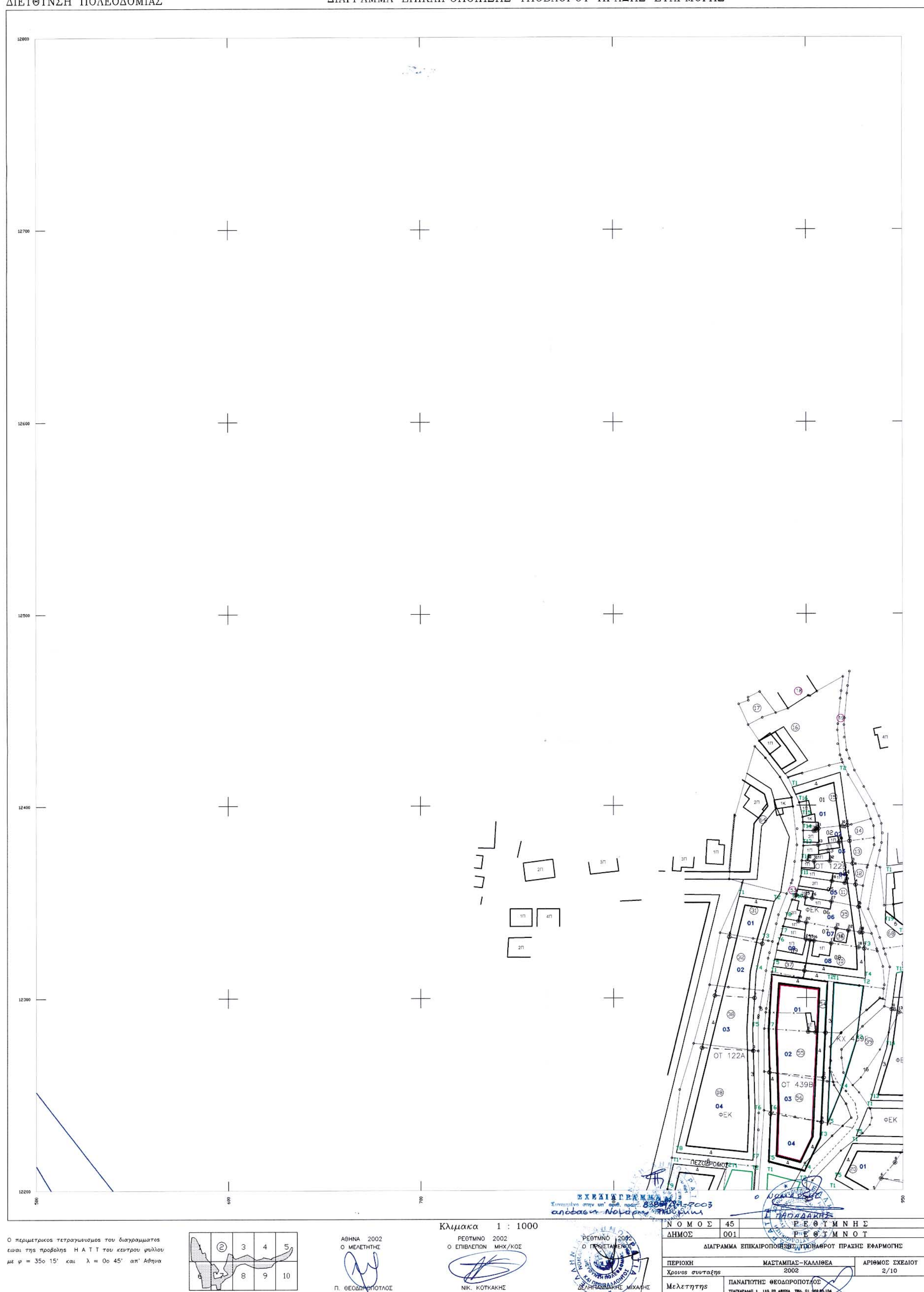
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν.

Ρέθυμνο, 29 Ιανουαρίου 2003

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

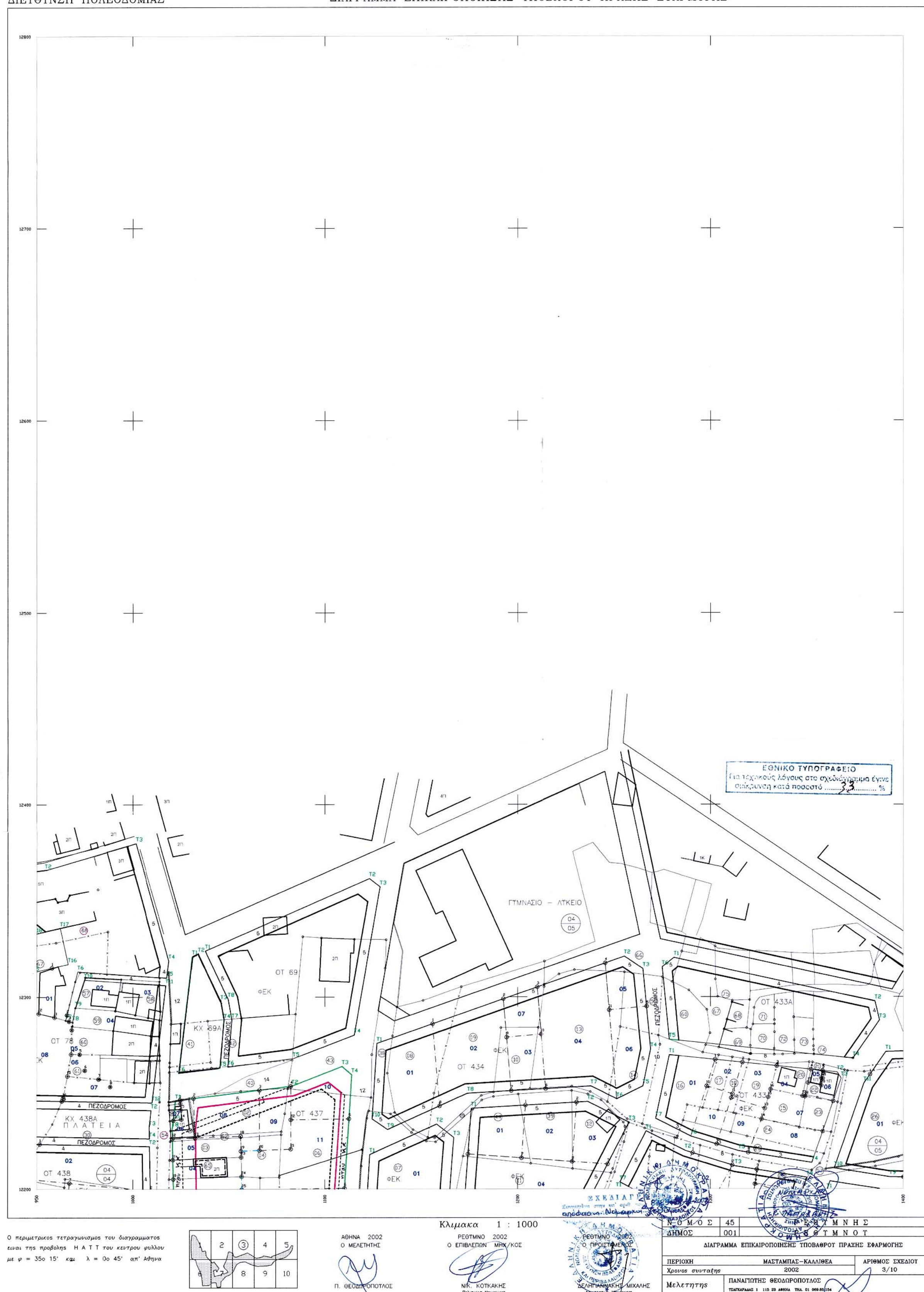


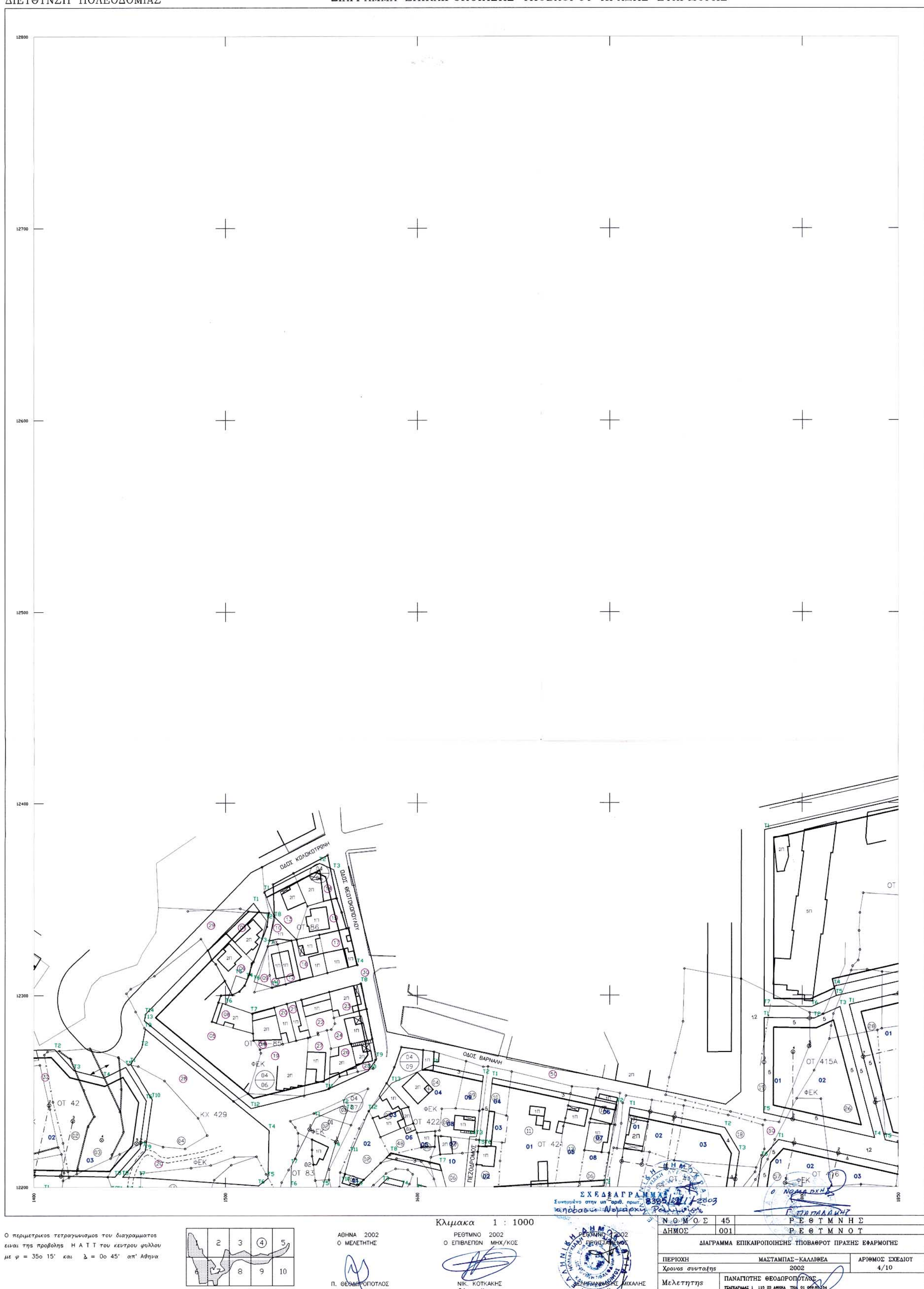
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΛΕΩΦ. ΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΓΑΒΡΙΗΛ
ΟΔΟΣ ΚΡΗΜΗ
ΟΔΟΣ ΣΦΑΚΙΩΝ
Νεκροταφειο
ΟΤ 145
ΟΤ 497
ΚΧ 497Β
ΟΤ 5
ΦΕΚ
ΟΤ 493
ΟΔΟΣ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ
ΚΧ 494
ΟΤ 495
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΟΤ 492
ΚΧ 492
ΟΤ 491
ΟΔΟΣ ΜΟΝΗΣ ΠΡΕΒΕΛΗΣ
ΟΤ 489
ΟΤ 490
ΟΔΟΣ ΓΑΒΑΛΑΔΩΝ
ΟΤ 487
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 7μ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΚΦ 486
ΟΤ 488
ΚΧ 489Α
ΟΤ.106
ΟΤ 485
ΟΤ 483
ΟΤ 482
ΟΤ 481
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 4μ
ΚΦ 481Α
ΟΤ 480
ΟΤ 479
ΟΤ 478
ΟΤ 477
ΟΤ.
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33 %
ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Συνημμένο στην υπ' αριθ. πρωτ. 8385/21-1-2003 αποφαση Νομαρχη Ρεθυμνης
Ο Νομαρχης
Γ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Κλιμακα 1 : 1000
Ο περιμετρικος τετραγωνισμος του διαγραμματος ειναι της προβολης Η Α Τ Τ του κεντρου φυλλου με φ = 35ο 15' και λ = 0ο 45' απ' Αθηνα
ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΤΚΑΚΗΣ
Πολιτικος Μηχανικος
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Αρχιτεκτων Μηχανικος
ΝΟΜΟΣ 45 ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ 001 ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1/10
Χρονος συνταξης 2002
Μελετητης ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑΣ 1 115 23 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 01 069.05.154


ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
12800
12700
12600
12500
12400
12300
12200
500
600
700
950
ΟΤ 122Γ
ΟΤ 122Α
ΟΤ 439Β
ΚΧ 439
ΦΕΚ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Συνημμένο στην υπ' αριθ. πρωτ. 8385/29-1-2003 απόφαση Νομάρχη Ρεθύμνης
Ο Νομάρχης
Σ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Κλιμακα 1 : 1000
Ο περιμετρικος τετραγωνισμος του διαγραμματος ειναι της προβολης Η Α Τ Τ του κεντρου φυλλου με φ = 35ο 15' και λ = 0ο 45' απ' Αθηνα
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΥΚΑΚΗΣ
Πολιτικος Μηχανικος
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Αρχιτεκτων Μηχανικος
ΝΟΜΟΣ 45 ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ 001 ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Χρονος συνταξης 2002
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2/10
Μελετητης ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑΣ 1 115 23 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 01 069.85.154

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ




ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΟΔΟΣ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΟΔΟΣ ΒΑΡΝΑΛΗ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΟΤ 86
ΟΤ 85
ΟΤ 42
ΚΧ 429
ΟΤ 83
ΟΤ 422
ΟΤ 421
ΟΤ 415Α
ΟΤ 416
ΦΕΚ
Κλιμακα 1 : 1000
Ο περιμετρικος τετραγωνισμος του διαγραμματος ειναι της προβολης Η Α Τ Τ του κεντρου φυλλου με φ = 35ο 15' και λ = 0ο 45' απ' Αθηνα
ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΥΚΑΚΗΣ
Πολιτικος Μηχανικος
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ
Αρχιτεκτων Μηχανικος
ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Συνημμένο στην υπ' αριθ. πρωτ. 8385/29/11/2003
απόφαση Νομάρχη Ρεθύμνου
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ 45 ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ 001 ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Χρονος συνταξης 2002
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 4/10
Μελετητης ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑΣ 1 115 23 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 01 069.85.154

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

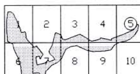
12800
12700
12600
12500
12400
12300
12200

1850 1900 2000 2100 2200 2300

ΟΤ 409
ΦΕΚ
ΚΦ 409Α
ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΚΦ 21
Νηπιαγωγειο Δημοτικο
ΚΧ 21Α
ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
ΟΤ 104
ΚΧ 411Α
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΟΤ 410
ΟΤ 411
ΟΤ 412
ΟΤ 414
ΟΤ 415
26

Κλιμακα 1 : 1000

Ο περιμετρικος τετραγωνισμος του διαγραμματος ειναι της προβολης Η Α Τ Τ του κεντρου φυλλου με φ = 35ο 15' και λ = 0ο 45' απ' Αθηνα



ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΤΚΑΚΗΣ
Πολιτικος Μηχανικος

ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΑΛΛΙΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικος

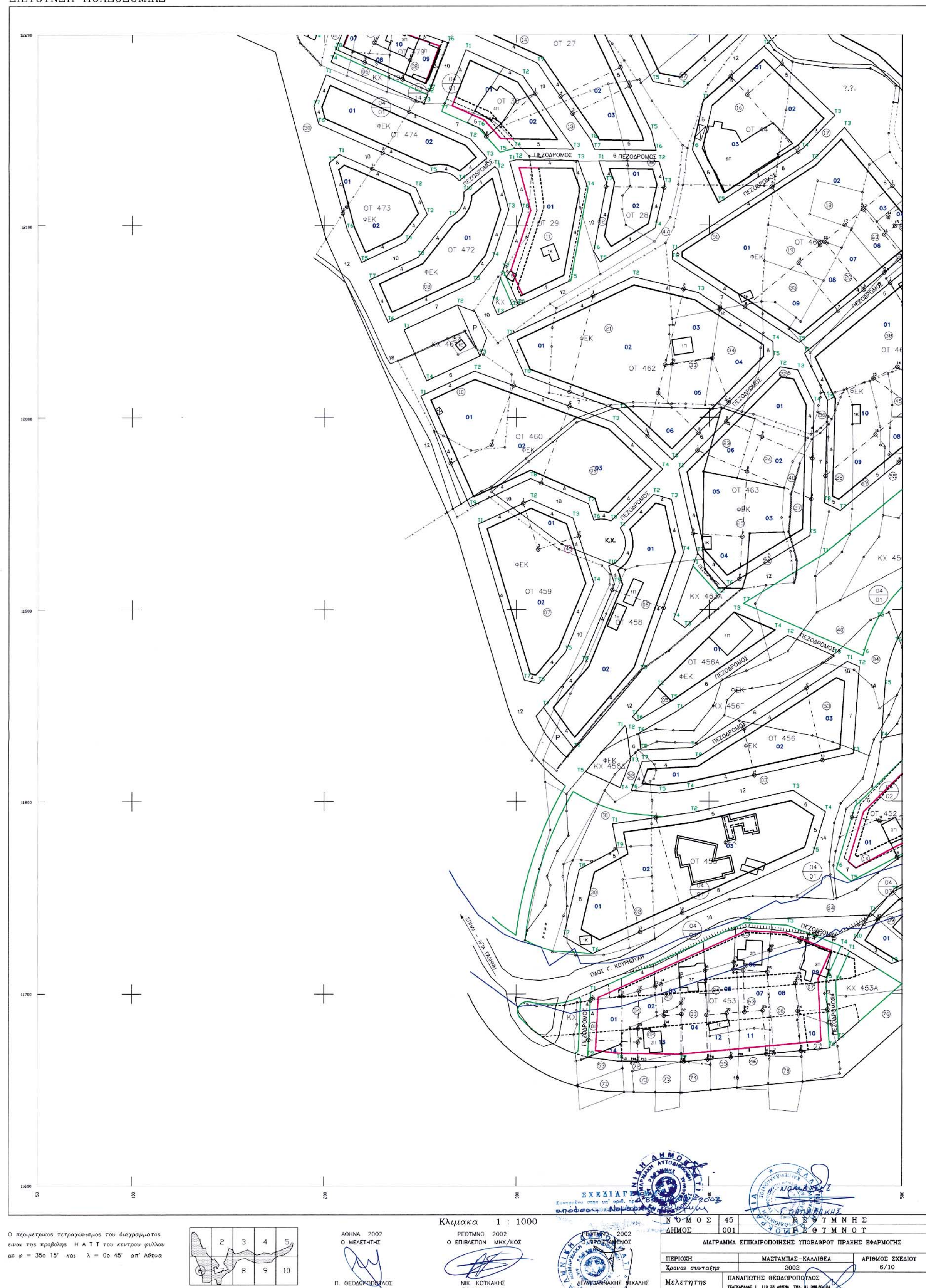
ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Συνημμένο στην υπ' αριθ. πρωτ. ... απόφαση Νομάρχη

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ
Γ. ΦΑΝΑΡΑΚΗΣ

ΝΟΜΟΣ	45	ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ	001	ΡΕΘΥΜΝΟΥ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ–ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Χρονος συνταξης	2002	5/10
Μελετητης	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑΣ 1 115 23 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 01 069.85.154	


ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΟΤ 474
ΟΤ 473
ΟΤ 472
ΟΤ 29
ΟΤ 28
ΟΤ 462
ΟΤ 460
ΟΤ 463
ΟΤ 459
ΟΤ 458
ΟΤ 456Α
ΟΤ 456
ΟΤ 455
ΟΤ 453
ΟΤ 452
ΚΧ 453Α
ΚΧ 463Α
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΟΔΟΣ Γ. ΚΟΥΡΜΟΥΛΗ
Κλιμακα 1 : 1000
Ο περιμετρικος τετραγωνισμος του διαγραμματος ειναι της προβολης Η Α Τ Τ του κεντρου φυλλου με φ = 35ο 15' και λ = 0ο 45' απ' Αθηνα
ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΤΚΑΚΗΣ
Πολιτικος Μηχανικος
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Αρχιτεκτων Μηχανικος
ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΝΟΜΟΣ 45 ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ 001 ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 6/10
Χρονος συνταξης 2002
Μελετητης ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

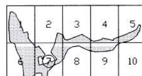
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ... 8385/29-1-2003 απόφαση Νομάρχη Ρεθύμνης

Κλιμακα 1 : 1000

Ο περιμετρικος τετραγωνισμος του διαγραμματος ειναι της προβολης Η Α Τ Τ του κεντρου φυλλου με φ = 35ο 15' και λ = 0ο 45' απ' Αθηνα



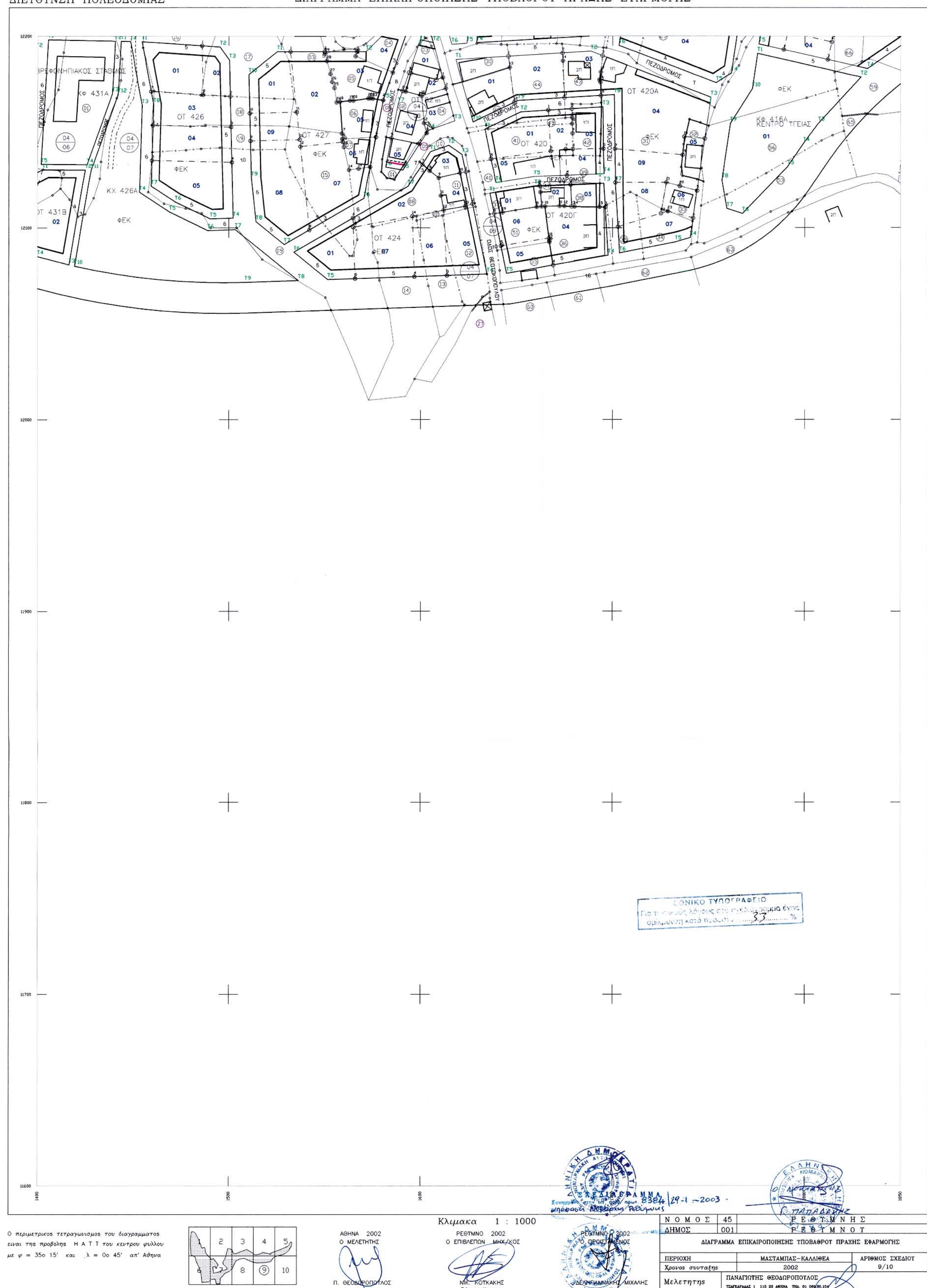
ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΥΚΑΚΗΣ
Πολιτικος Μηχανικος

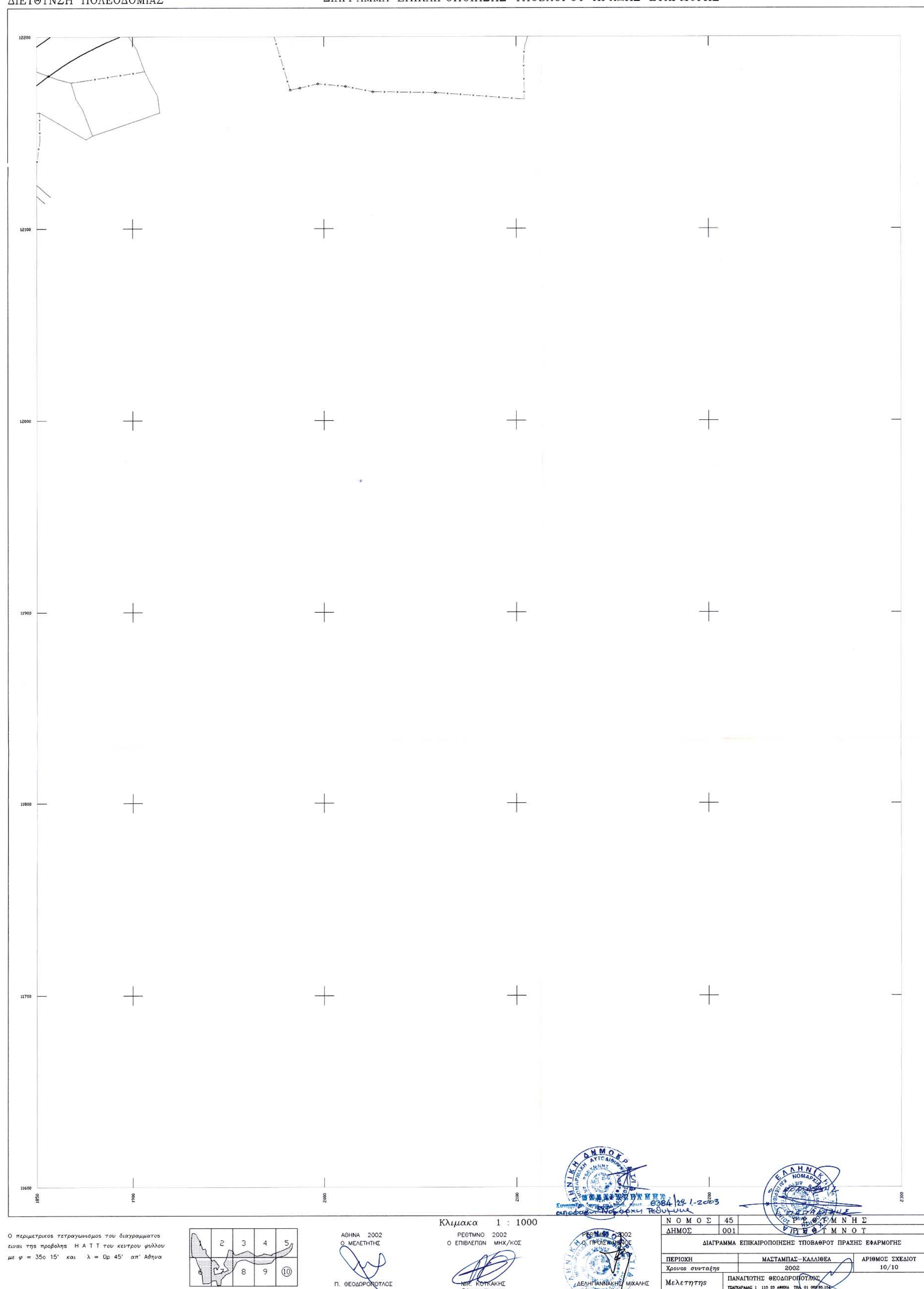
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Αρχιτεκτων Μηχανικος

ΝΟΜΟΣ	45	ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ	001	ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ–ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 7/10
Χρονος συνταξης	2002	
Μελετητης	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑΣ 1 115 23 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 01 069.85.156	


ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΟΤ 436
ΟΤ 435
ΟΤ 437
ΟΤ 439
ΟΤ 432
ΟΤ 431
ΟΤ 440
ΚΧ 437Α
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
Κλιμακα 1 : 1000
Ο περιμετρικος τετραγωνισμος του διαγραμματος ειναι της προβολης Η Α Τ Τ του κεντρου φυλλου με φ = 35ο 15' και λ = 0ο 45' απ' Αθηνα
ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΥΚΑΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ 45 ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ 001 ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 8/10
Χρονος συνταξης 2002
Μελετητης ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΚΦ 431Α
ΟΤ 426
ΟΤ 427
ΟΤ 424
ΟΤ 420
ΟΤ 420Α
ΟΤ 420Γ
ΟΤ 431Β
ΚΧ 426Α
ΚΦ 416Α
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΦΕΚ
ΟΔΟΣ ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΥ
Ο περιμετρικος τετραγωνισμος του διαγραμματος ειναι της προβολης Η Α Τ Τ του κεντρου φυλλου με φ = 35ο 15' και λ = 0ο 45' απ' Αθηνα
Κλιμακα 1 : 1000
ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΤΚΑΚΗΣ
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ
ΝΟΜΟΣ 45 ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ 001 ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 9/10
Χρονος συνταξης 2002
Μελετητης ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
29-1-2003


ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
12200
12100
12000
11900
11800
11700
11600
1850
1900
2000
2100
2200
2300
Κλιμακα 1 : 1000
Ο περιμετρικος τετραγωνισμος του διαγραμματος ειναι της προβολης Η Α Τ Τ του κεντρου φυλλου με φ = 35ο 15' και λ = 0ρ 45' απ' Αθηνα
1 2 3 4 5
6 7 8 9 10
ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΥΚΑΚΗΣ
Πολιτικος Μηχανικος
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Αρχιτεκτων Μηχανικος
8384/29-1-2003
ΝΟΜΟΣ 45 ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ 001 ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑΣ–ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 10/10
Χρονος συνταξης 2002
Μελετητης ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑΣ 1 115 23 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 01 069.85.154